Вып. 51

Межвузовский сборник научных трудов

2019

УДК 629:531

Е.Н. Остапенко, Н.А. Репьях

Пермский государственный национальный исследовательский университет

Россия, 614990, г. Пермь, ул. Букирева, 15 mpu@psu.ru; (342) 2 396-309

## КИНЕМАТИКА ПРОСТРАНСТВЕННОГО ДВИЖЕНИЯ ГАНТЕЛЕОБРАЗНОГО ТЕЛА В НЕЦЕНТРАЛЬНОЙ ОРБИТАЛЬНОЙ СИСТЕМЕ КООРДИНАТ

Исследуются особенности кинематики пространственного движения больших орбитальных космических систем (БОКС) в центральном гравитационном поле. Учет влияния угловых (вращательных) движений гантелеобразной системы на движение ее центра масс можно осуществить введением "нецентральной" орбитальной системы координат, которая представляет собой суперпозицию цилиндрической и орбитальной систем координат.

Ключевые слова: кинематика; пространственное движение; гравитационное поле; системы координат; большие орбитальные космические системы (БОКС).

В работе [6] отмечено, что при изучении движения больших орбитальных космических систем (БОКС) [2–5] следует иметь в виду некеплеровый характер движения центра масс БОКС, возможные отклонения его от фиксированной плоскости кеплеровой орбиты центра масс и зависимость этих отклонений от вращательных движений БОКС.

<sup>©</sup> Остапенко Е. Н., Репьях Н. А., 2019

С целью учета влияния угловых (вращательных) движений гантелеобразной системы на движение ее центра масс вводится "нецентральная" орбитальная система координат  $OAC\xi\eta\zeta$  (рис. 1), которая представляет собой суперпозицию цилиндрической и орбитальной систем координат. Ломаная pOAC представляет оси цилиндрической системы координат: точка O – гравитационный центр; C – центр масс гантелеобразной системы; OA – центральная ось цилиндрической системы координат, плоскость AOp – неподвижная, ось Op – полярная ось кеплеровой орбиты, соответствующей начальному фазовому состоянию точки C.

В текущем положении точка *C* имеет цилиндрические координаты  $(r, h, \theta)$ , где r = AC – расстояние центра масс БОКС до оси *OA*, h = OA – отклонение центра масс от "нулевой" кеплеровой орбиты,  $\theta$  – угол, отсчитываемый от неподвижной плоскости *AOp* до текущего положения вектора  $\overrightarrow{AC}$  (*p*'|| *p*). Угол  $\theta$  – аналог истинной аномалии кеплеровой траектории.



Рис. 1. "Нецентральная" орбитальная система координат

Угловые движения гантелеобразной БОКС определяются ориентацией осей связанной системы координат *Схуг* относительно осей "нецентральной" орбитальной системы  $C\xi\eta\zeta$  (рис. 2),  $C\zeta ||OA||\overline{\dot{\theta}}$ .

Предполагается, что БОКС представляет собой стержень, на концах которого расположены материальные точки  $B_1$  и  $B_2$ , C – центр масс точек  $B_1$  и  $B_2$ . Ось Cx направлена вдоль стержня  $B_1 B_2$ , ось Cy перпендикулярна плоскости "собственного" вращения стержня Cxz. Можно считать, что Cy – ось цилиндрического шарнира, вокруг которого вращается стержень  $B_1 B_2$ .

Ориентация осей связанной системы Cxyz задается углами Эйлера–Крылова  $\alpha$ ,  $\beta$ ,  $\gamma$  [1], где  $\alpha$  и  $\beta$  – углы, определяющие ориентацию оси собственного вращения Cy относительно осей  $C\xi$  и  $C\eta$ ,  $\phi$  – угол собственного вращения, отсчитывается от линии узлов CK (рис. 2).



Рис. 2

Так введенные системы координат позволяют в динамике отслеживать отклонение h от плоскости опорной кеплеровой орбиты в зависимости от характеристик относительного движения точек БОКС.

Особенность кинематических и динамических характеристик определяется способом введения углов Эйлера–Крылова. 56 Переход от "нецентральной" орбитальной системы координат  $C\xi\eta\zeta$  к подвижной системе координат Cxyz, связанной со стержнем  $B_1B_2$ , можно осуществить следующим линейным преобразованием с матрицей A

$$(x, y, z)^T = A \cdot (\xi, \eta, \zeta)^T, \ A = (a_{ij}).$$
 (1)

Элементы матрицы *A*, выраженные через углы Эйлера– Крылова α, β, φ, имеют вид

$$\begin{cases} a_{11} = \cos \alpha \cos \beta \cos \varphi - \sin \beta \sin \varphi, \\ a_{12} = -\sin \alpha \cos \varphi, \\ a_{13} = \cos \alpha \sin \beta \cos \varphi + \cos \beta \sin \varphi, \\ a_{21} = \sin \alpha \cos \beta, \\ a_{22} = \cos \alpha, \\ a_{23} = \sin \alpha \sin \beta, \\ a_{31} = -\cos \alpha \cos \beta \sin \varphi - \sin \beta \cos \varphi, \\ a_{32} = \sin \alpha \sin \varphi, \\ a_{33} = -\cos \alpha \sin \beta \sin \varphi + \cos \beta \cos \varphi. \end{cases}$$
(2)

Обратное по отношению к (1) преобразование координат, т.е. переход от системы Cxyz к цилиндрической орбитальной системе  $C\xi\eta\zeta$ , имеет вид

$$\left(\xi,\eta,\zeta\right)^{T}=A^{-1}\left(x,y,z\right)^{T},$$
(3)

где  $A^{-1} = A^T$  – матрица обратная для A.

В результате проекции вектора угловой скорости  $\vec{\omega}$  вращающегося стержня  $B_1B_2$  на оси связанной с точками  $B_1$  и  $B_2$ подвижной системы координат *Схуг* задаются уравнениями

$$\begin{cases} \omega_{x} = \omega_{\xi} a_{11} + \omega_{\eta} a_{12} + \omega_{\zeta} a_{13}, \\ \omega_{y} = \omega_{\xi} a_{21} + \omega_{\eta} a_{22} + \omega_{\zeta} a_{23}, \\ \omega_{z} = \omega_{\xi} a_{31} + \omega_{\eta} a_{32} + \omega_{\zeta} a_{33}, \end{cases}$$
(4)

57

где  $\omega_{\xi}$ ,  $\omega_{\eta}$ ,  $\omega_{\zeta}$  – проекции вектора  $\vec{\omega}$  на оси "нецентральной" орбитальной системы координат, имеющие вид кинематических уравнений Эйлера:

$$\begin{cases} \omega_{\xi} = \dot{\alpha} \sin \beta - \dot{\phi} \sin \alpha \cos \beta, \\ \omega_{\eta} = -\dot{\beta} - \dot{\phi} \cos \alpha, \\ \omega_{\zeta} = -\dot{\alpha} \cos \beta - \dot{\phi} \sin \alpha \sin \beta. \end{cases}$$
(5)

При малых углах Эйлера–Крылова α, β, φ матрица *A* выглядит следующим образом:

$$A = \begin{pmatrix} 1 & -\alpha & (\beta + \phi) \\ \alpha & 1 & 0 \\ -(\beta + \phi) & 0 & 1 \end{pmatrix}.$$
 (6)

Принимая во внимание величины до второго порядка малости, получим проекции вектора угловой скорости на оси *С*ξηζ :

$$\begin{cases} \omega_{\xi} = \dot{\alpha}\beta - \dot{\phi}\alpha, \\ \omega_{\eta} = -\dot{\beta} - \dot{\phi}, \\ \omega_{\zeta} = -\dot{\alpha}, \end{cases}$$
(7)

на оси Схуг:

$$\begin{cases} \omega_x = \alpha \dot{\beta} - \dot{\alpha} \phi, \\ \omega_y = -\dot{\beta} - \dot{\phi}, \\ \omega_z = -\dot{\alpha}. \end{cases}$$
(8)

Легко установить, что проекции вектора  $\vec{\omega}$  (7) и (8) обладают тремя свойствами:

$$\begin{aligned}
\omega_{\xi} + \omega_{x} &= \frac{d}{dt} (\alpha (\beta - \varphi)), \\
\omega_{y} &= \omega_{\eta}, \\
\omega_{z} &= \omega_{\zeta}.
\end{aligned}$$
(9)

58

Так из первого свойства, при  $\alpha = 0$  либо при  $\beta(t) = \varphi(t)$ , следует (при условии (6))

$$\omega_{\xi} = -\omega_x. \tag{10}$$

Свойства (9) и (10) могут быть полезны при решении некоторых навигационных задач. Линейные скорости точек  $B_1$  и  $B_2$  находятся далее по формулам:

$$\vec{\upsilon}_{B_k} = \vec{\upsilon}_C + \vec{\omega}_a \times \overrightarrow{CB}_k \quad (k = 1, 2), \tag{11}$$

$$\vec{\upsilon}_{C} = \{\upsilon_{C\xi}, \upsilon_{C\eta}, \upsilon_{C\varsigma}\} = \{-r\dot{\theta}, \dot{r}, \dot{h}\},$$
(12)

$$\vec{\omega}_a = \vec{\omega}_r + \vec{\omega}_e, \qquad (13)$$

где

 $\vec{\omega}_a$  – абсолютная угловая скорость стержня  $B_1 B_2$ ,

 $\vec{\omega}_r$  – относительная угловая скорость стержня  $B_1 B_2$ ,

 $\vec{\omega}_{e}$  – переносная угловая скорость.

Проекции вектора  $\vec{\omega}_r$  задаются формулами (4), (5), (7), (8). Вектор  $\vec{\omega}_e$ , как вектор угловой скорости вращения "нецентральной" системы координат  $OAC\xi\eta\varsigma$  равен

$$\vec{\omega}_e = \{0, 0, \dot{\theta}\}^T.$$
(14)

Векторы  $\overrightarrow{CB_1}$  и  $\overrightarrow{CB_2}$  в связанной с телом  $B_1B_2$  системе координат *Схуг* имеют проекции

$$\left(\overrightarrow{CB_1}\right)^* = \{l_1, 0, 0\}^T, \qquad \left(\overrightarrow{CB_2}\right)^* = \{-l_2, 0, 0\}^T$$
(15)

где  $l_1$  и  $l_2$  – расстояние точек  $B_1$  и  $B_2$  до центра масс стержня  $B_1B_2$ .

Векторы  $\overrightarrow{CB_1}$  и  $\overrightarrow{CB_2}$  в выражении (11) следует определять из следующих соотношений:

$$\overrightarrow{CB_k} = A^{-1} \cdot \left(\overrightarrow{CB_k}\right)^*, \qquad (k = 1, 2). \tag{16}$$

59

Полученные результаты можно использовать при изучении движения БОКС различной структуры, например, связки гантелеобразных тел с общим центром масс.

Библиографический список

1. Вертипрахов И.А., Остапенко Е.Н., Репьях Н.А. Динамика стрежневой большой орбитальной космической системы цепочечной структуры // Вестник Пермского университета. Математика. Механика. Информатика. 2012. Вып. 4(12). С. 42–47.

2. Ишлинский А.Ю., Борзов В.И., Степаненко Н.П. Лекции по теории гироскопов. М.: Изд-во МГУ, 1983.

3. Курская К.Н., Краснянская О.А., Репьях Н.А. Исследование орбитального движения одного вида осциллятора // Проблемы механики и управления. Нелинейные динамические системы: межвуз. сб. науч. тр. / Перм. ун-т. Пермь, 2007. Вып. 39. С. 46–57.

4. Курская К.Н., Репьях Н.А. О движении трехточечной стержневой системы // Проблемы механики и управления. Нелинейные динамические системы: межвуз. сб. науч. тр. / Перм. ун-т. Пермь, 2006. Вып. 38. С.8–13.

5. Маланин В.В., Остапенко Е.Н., Репьях Н.А. Свободное движение пятиточечной стержневой большой орбитальной космической системы цепочечной структуры в транспортирующей системе координат // Вестник Пермского университета. Математика. Механика. Информатика. 2013. Вып. 3(22). С. 59–62.

6. Остапенко Е.Н., Репьях Н.А. Кинематика пространственного движения вращающейся гантелеобразной системы в центральном гравитационном поле // Проблемы механики и управления. Нелинейные динамические системы: межвуз. сб. науч. тр. / Перм. ун-т. Пермь, 2013. Вып. 45. С. 76–81.